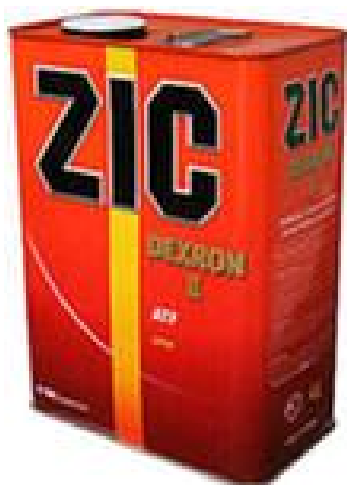


ZIC ATF II

Трансмиссионная жидкость для автоматических трансмиссий



Описание

ZIC ATF II - высококачественная всесезонная трансмиссионная жидкость с великолепной стабильностью к окислению и температурным нагрузкам.

Трансмиссионная жидкость изготовлена на основе базового масла YUBASE VHVI (**О**чень **В**ысокий **И**ндекс **В**язкости), по технологии каталитического гидрокрекинга, и высокоэффективного пакета присадок.

ZIC ATF II имеет сбалансированные эксплуатационные характеристики, что позволяет использовать продукт, как в новых автомобилях, так и в автомобилях с большим пробегом. Эффективные ингибиторы окисления повышают стойкость продукта к старению при термической нагрузке и предупреждают преждевременное образование лаковых отложений и шлама.

Высокие низкотемпературные и противоизносные свойства, а также, отличная адгезия и прочность масляной пленки при работе трансмиссионной жидкости в условиях повышенных температур гарантируют стабильное функционирование трансмиссии и ее длительный срок эксплуатации.

Применение

Трансмиссионная жидкость **ZIC ATF II** – предназначена для применения в автоматических коробках передач легковых и грузовых автомобилей, автобусов и другой внедорожной техники. Она, также, отлично может использоваться в качестве гидравлической жидкости на подвижной технике.

Данная жидкость может также использоваться в гидравлических системах и системах рулевого управления с усилителем. **ZIC ATF II** не применять в оборудовании, где рекомендуется жидкость Type F.

Основные характеристики

- * оптимальные эксплуатационные свойства для бесшумной работы и плавного переключения передач даже при длительной работе в тяжелых условиях;
- * сохранение стабильных характеристик при длительных воздействиях повышенных рабочих температур и интервалах работы;
- * отличные антиокислительные и антикоррозионные свойства, низкая способность к пенообразованию;
- * отличная текучесть при низких температурах обеспечивает эффективное смазывания при зимней эксплуатации;
- * защита от образования отложений, низкая испаряемость при высоких рабочих температурах;
- * имеет длительный срок эксплуатации и увеличивает ресурс трансмиссии;
- * совместимость с конструкционными материалами и материалами уплотнений, которые применяются при производстве агрегатов трансмиссии.

Спецификации/допуски

АТФ II: GM Dexron II D,
Allison C-3,
Ford ESP M2C,
Caterpillar T0-2,
GM 6137M

Типовые характеристики

Показатели	Метод	ZIC ATF II
Цвет	ASTM D 1500	красный
Плотность при 15°C, г/см ³	ASTM D 1298	0,8428
Кинематическая вязкость при 40°C, мм ² /с	ASTM D 445	37,02
Кинематическая вязкость при 100°C, мм ² /с	ASTM D 445	7,34
Индекс вязкости	ASTM D 2270	168
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D 92	222
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-47,5
Коррозия на медной пластинке, 100°C/3 ч, балл	ASTM D 130	1-a
Кислотное число, мг КОН/г	ASTM D 2896	1,18
Динамическая вязкость, -26°C, мПа с	ASTM D 2983	2356
Вспениваемость, см ³ этап I этап II этап III	ASTM D 130	10/0 20/0 10/0

* Примечание: приведенные данные получены на основе тестирования

Фасовка

Ёмкость, л (кг)	1	4	6	20	200
Упаковка, шт./коробке	12	4	нет	1	1
Материал упаковки	пластик	метал	-	метал	метал