



KIREI
CHEMICAL

ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ

KATANA MAKURI E4 10W-40

Fully synthetic motor oil



ОПИСАНИЕ



KATANA Makuri E4 10W-40 – полностью синтетическое моторное масло класса UHPD (Ultra High Performance Diesel), специально разработанное для использования в современных дизельных двигателях (турбированных и нет) уровня Евро-3 и ниже, а также части двигателей уровня Евро-4 и Евро-5, оснащенных системами рециркуляции (EGR) или каталитической нейтрализации (SCR) отработавших газов. Не рекомендуется для двигателей, оснащенных фильтрами сажевых частиц DPF. Используется в высоконагруженных дизельных двигателях грузовых автомобилей, автобусов, сельскохозяйственной, дорожно-строительной и другой спецтехники.

Масло выпускается по новейшей японской технологии в соответствии с последними европейскими (ACEA E4) и OEM спецификациями. Масло обладает выдающимися противоизносными свойствами, устойчивостью к окислению и высокими моюще-диспергирующими свойствами. Благодаря технологии Shimo моторное масло KATANA Makuri E4 10W-40 обладает превосходными низкотемпературными характеристиками.



ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

40%

Увеличение ресурса
службы масла

50%

Сокращение объема
доливок масла

45%

Улучшение
низкотемпературной
прокачиваемости масла

Отличительной особенностью моторного масла KATANA Makuri E4 10W-40 является повышенный запас щелочного числа, которое на 30-40% превышает стандартные моторные масла класса ACEA E7 (API CI-4), что делает возможным увеличение интервалов замены масла, а также улучшает его приемистость к высокосернистой топливу в регионах с переменным его качеством (не более 5000 ppm).

Благодаря применению синтетических базовых масел с низкой испаряемостью (тест NOACK при 250°C) масло KATANA Makuri E4 10W-40 характеризуется низким угаром, что снижает объем доливок масла в двигателе от 3 до 7 литров в зависимости от условий эксплуатации и интервалов замены, увеличивая тем самым экономическую целесообразность применения на 7-15%.

Благодаря полностью синтетической основе масло обладает превосходными низкотемпературными свойствами (прокачиваемость в тесте MRV и проворачиваемость в тесте CCS). По этому показателю масло вплотную подступает по характеристикам к синтетическим маслам класса 5W-40.



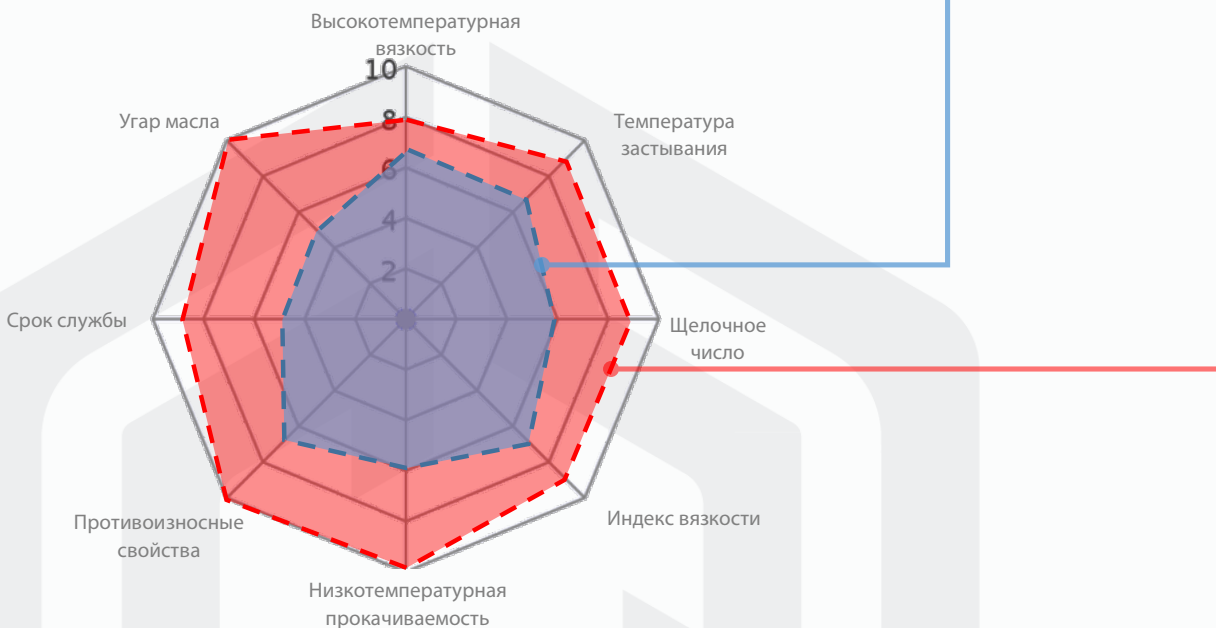
СПЕЦИФИКАЦИИ

KATANA Makuri E4 10W-40 соответствует или рекомендуется под замену масел категории ACEA E4/E7-12, API CI-4, MB 228.5, MAN 3277/3377, Volvo VDS-3, Renault RXD/RLD-2, MTU III, Deutz IV-10, Mack EO-M+, Cummins 20078, Global DHD-1, Detroit Diesel 93K215



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Показатель	Метод измерения	Типичное масло API CI-4 10W-40	KATANA Makuri E4 10W-40
Вязкость кинематическая при 40°C, сСт	ASTM D445	95	98.4
Вязкость кинематическая при 100°C, сСт	ASTM D445	14.0	15.1
Индекс вязкости	ASTM D2270	150	167
Вязкость в тесте MRV при -30°C, сП	ASTM D4684	60 000	22 000
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D2896	10	13.5
Температура вспышки, °C	ASTM D92	220	226
Испаряемость по Noack, %	ASTM D5800	15	8
Температура застывания, °C	ASTM D97	-35	-42



Указанные физико-химические характеристики являются типичными для данного продукта. Указанные характеристики могут быть изменены производителем без предварительного уведомления, однако полное соответствие продукта спецификациям гарантируется.

Срок хранения: 5 лет с даты производства. Хранить в закрытом виде в сухом, прохладном, хорошо проветриваемом и недоступном для детей месте. Избегать прямого воздействия солнечных лучей, источников тепла и сильных окислителей. Паспорт безопасности (MSDS) профессиональным пользователям предоставляется по запросу.

Разработано в г.Осака, Япония. Система менеджмента качества на производстве масел KATANA соответствует требованиям ISO 9001. Система экологической безопасности при производстве масел KATANA соответствует требованиям ISO 14001. Качество продукта соответствует требованиям СТО №01091186-002-2016 и Технического регламента TP TC 030-2012.